

Recon™ 2ブレード ウィードレス プロペラ インストールガイド

△【警告】本製品は、同梱の取付説明書に従って正しく取り付けてください。
正しく取り付けを行わないと、人身事故や船体の損傷、または製品性能の低下を
引き起こすおそれがあります。

△【警告】メンテナンスやサービスを行う前に、必ずバッテリーを取り外して
ください。バッテリーを接続したまま作業を行うと、火災、爆発、感電、または
モーターの予期せぬ始動により、製品の損傷、人身事故、または死亡事故に
つながるおそれがあります。モーター部品の点検、整備、取付、または取り外し
を行う際は、必ずバッテリーケーブルをバッテリー端子から外してください。

同梱物

- ・ 2枚刃ウィードレスプロペラ ×1
- ・ 真鍮製 M10 ナイロックナット ×1
- ・ M10 316ステンレススチールワッシャー ×1

必要な工具

- ・ 17 mm (11/16インチ) ディープソケット
- ・ 17 mm (11/16インチ) ソケットレンチ
- ・ プライヤー
- ・ 保護手袋

取付方法

既存のプロペラを取り外すには：

1. トローリングモーターの電源ケーブルをバッテリーから外してください
(プラグとレセプタクルを使用している場合は、電源ケーブルを抜いてください)。
2. プロペラブレードを手袋をした手でしっかりと押さえながら、17 mm (11/16
インチ) のディープソケットを使用して、プロペラナット (B) とワッシャー
(C) を取り外してください。ソルトウォーター対応のRecon™ トローリング
モーターをご使用の場合は、プロペラシャフトアノード (A) も取り外す必要が
あります。

→注意：専用工具以外を使用すると、プロペラナットやシャフトを損傷するおそれ
があります。

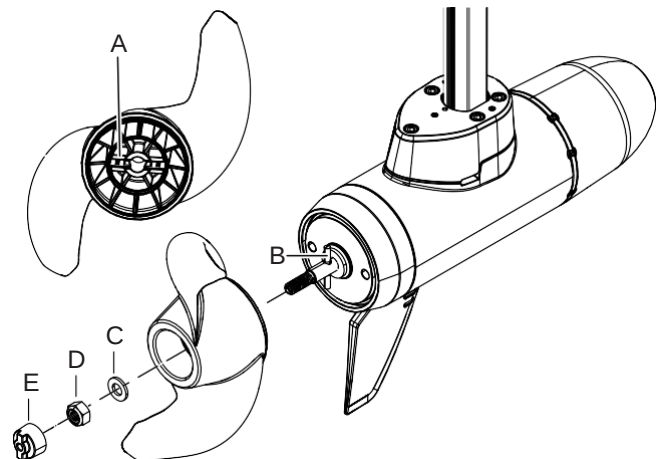
3. プロペラが簡単に取り外せない場合は、ゴムハンマーを使用して、反対側の
ブレードの裏側を軽くたたいてください。

→注意：それでもプロペラが外れない場合や、取り外しの際にプロペラピン (D) が
曲がった場合は、正規販売店にご相談ください。

新しいRecon™プロペラの取り付け：

4. プロペラシャフトのネジ部に付着したグリスや異物をきれいに取り除いてください。
→注意：真鍮製プロペラナットを使用する場合、焼き付き防止剤 (アンチシーズ) は
必要ありません。

5. プロペラ (A) のスロットと、ロアユニット側のピン (B) の位置を合わせてください。



6. プロペラをロアユニットに取り付けてください。
7. ワッシャー (C) とプロペラナット (D) を取り付けてください。
→注意：既存のナットまたはワッシャーに損傷がある場合は、新品の真鍮製M10
ナイロックナットおよびステンレス製ワッシャーが付属しています。
8. 17 mm (11/16インチ) のディープソケットを使用してナットを締め付けてください。
締め付けトルクは 9 Nm (80 in-lb) です。

△警告：プロペラナット取り付けには電動工具を使用しないでください。
過剰な締め付けにより、プロペラまたはプロペラピンが破損するおそれ
があります。

ソルトウォーター対応のRecon™トローリングモーターをご使用の場合は、プロペラ
シャフトアノード (E) を再取り付けしてください。

→注意：プロペラシャフトアノードは、別売アクセサリとしても販売されています。

